Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 4 listopada 1936 r. Nr. 39.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 3 listopada 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarzadzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 569. Taryfa towarowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6.

Z dniem 10 listopada 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Części I-B.

Na str. 16, w § 13, w zdaniu ostatnim, w wierszu trzecim od dołu, po słowie „obniżkę" dodaje się słowa „lub podwyżkę" oraz po słowie „obniżoną" dodaje się słowa „lub podwyższoną",

Na str. 16, w § 14, w wierszu pierwszym od góry słowa „od przesyłki zwyczajnej i pośpiesznej" zastępuje się słowami: „od każdej przesyłki zwyczajnej oraz od przesyłki pośpiesznej (pośpiesznej przyśpieszonej)",

Na str. 17, w § 17 zdanie ostatnie ustępu pierwszego otrzymuje brzmienie następujące:

„Dla przewozu luzem drobiu i ptactwa domowego w przesyłkach wagonowych oraz zwierząt żywych w przesyłkach drobnych i wagonowych ustanowiona jest klasa Z." [21]

Na str. 19, w § 31, w wierszu pierwszym od góry, po słowach „za przewóz dokonany" dodaje się słowa: „na żądanie nadawcy:"

Na str. 20, w § 36 dodaje się w końcu nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Jeżeli różnica pomiędzy łączną wagą towarów, ustaloną przez kolej, a wagą, podaną przez nadawcę wynosi więcej niż 2% tary wagonu, różnicę tę dodaje się do wagi towaru najdrożej taryfowanego". [21]

Na str. 23, w § 44, zdanie trzecie ustępu b), zaczynające się od słów „Jeżeli nadawca". aż do słów... najdrożej taryfowanego" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Jeżeli nadawca nie podał w liście przewozowym osobno wagi opon, przewoźne za opony pobiera się od każdej sztuki po 1,50 zł przy przesyłkach pośpiesznych i po 1,00 zł przy przesyłkach zwyczajnych;" [21]

Na str. 25, w § 48, w wierszu pierwszym od góry po słowach „towarzyszącego przesyłce" dodaje się słowa: „w myśl wymagań taryfy",

Na str. 26, w § 48, w wierszu pierwszym od góry skreśla się oznaczenie ustępu „c)" oraz słowo „za" należy napisać z dużej litery,

Na str. 41, w § 94 ustęp e), w wierszu drugim słowo „zasadniczej" zmienia się na „wagonowej",

Na str. 49, w § 99, w ustępie g), w wierszu czwartym od góry oznaczenie 10% zmienia się na oznaczenie „5%",

Na str. 79, w poz. 279 klasyfikacji towarów po wyjaśnieniu pierwszym dodaje się wyjaśnienie drugie o brzmieniu następującym:

„Pozycja ta nie obejmuje benzyny o zapachu igliwia (oleum petrae glimar), używanej do celów kosmetycznych". [21]

Na str. 105, w poz. 937 klasyfikacji towarów, w wierszu drugim od góry po słowie „dna" dodaje się słowa: „leżaki z płótnem lub bez",

Na str. 121, w pozycji 1218a) klasyfikacji towarów po słowie „haki" dodaje się słowa „podkówki do butów",

Na str. 122, w poz. 1223e) klasyfikacji towarów skreśla się słowa „podkówki do butów",

Na str. 135 dodaje się nową poz. 1866 klasyfikacji towarów o brzmieniu następującym:

1866	Pościel, jako to: poduszki, pierzyny, piernaty, kołdry, materace włosiane i z trawy morskiej	I	1 [21]	Pl

Na str. 215, w załączniku XIII:

a) w wierszu do poz. 967, 968 i 969 k. t., po słowach „z poz. 968 k. t." dodaje się słowa: „oraz koszy z wikliny, nieoczyszczonej z kory, włożonych jeden w drugi",

b) wiersz ostatni „Pościel (poduszki, kołdry i t. p.)" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

1866	Pościel, jako to: poduszki, pierzyny, piernaty, kołdry, materace włosiane i z trawy morskiej, [21]

w zeszycie 1.

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Nowojelnia",

Na str. 195, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Kurowice",

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Werbkowice, Uhnów",

Na str. 199:

a) tytuł załącznika 3 do taryf specjalnych WF zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

WYKAZ

stacyj, przy których znajdują się czynne fabryki wyrobów drzewnych, suchej destylacji drewna (z wyjątkiem terpentyniarń i rafineryj terpentyny) i beczkarnie.

b) w załączniku 3 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Zawiercie",

Na str. 256, po taryfie specjalnej WJ-54 dodaje się nową taryfę specjalną WJ-56 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WJ —56	Sól glauberska (siarczan sodu obojętny, sulfat)	562	stacyj: Częstochowa, Katowice Ligota, Rudniki k/Częstochowy, Tomaszów Maz.	stacyj P. K. P. oddalonych o 600 km. i więcej od stacji nadania.	Za przesyłki drobnicowe klasa II, za przesyłki wagonowe klasa 11a) b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie. „Do zużycia w hucie szklanej odbiorcy”. Wskazanie drogi przewozu przez nadawcę nie jest dozwolone. [21]

Na str. 337, w taryfie specjalnej WM-24, w p. 2 „Obszar ważności” oraz w p. 3 „Opłaty” dodaje się w porządku alfabetycznym nowe relacje o brzmieniu następującym:

„Zgierz — Hajduki . . . . . . 51 gr
Pabjanice — Hajduki . . . . . . 54 gr”

Na str. 348, w taryfie specjalnej WM-66, w p. 1 „Przedmiot” po słowie „haki” dodaje się słowa: „podkówki do butów”,

w zeszycie 2.

Na str. 257, w taryfach specjalnych GM-268 i GM-270, w p. 1 „Przedmiot”, w rubryce „Poz. K. t.” po oznaczeniach „a), b]” dodaje się oznaczenie „c)”,

Na str. 258, w taryfach specjalnych GM-272, GM-274 i GM-276, w p. 1 „Przedmiot”, w rubryce „Poz. K. t.” po oznaczeniach „a), b)” dodaje się oznaczenie „c)”,

w zeszycie 3

Na str. 11, w § 13, dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„c) Jeżeli przesyłka drogą zmiany umowy o przewóz została skierowana do innej niż pierwotna stacji portowej, wówczas przewóźne oblicza się za łączną odległość drogi przewozu od pierwotnej stacji nadania do nowej portowej stacji przeznaczenia według taryfy, obowiązującej na tej drodze z podwyższeniem po 21 zł od wagonu. [21]

Na str. 171, w taryfie specjalnej PM. — 34:

a) p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

rubryka		
a	b	c
gr. za 100 kg		
Do A.		
213	178	142
DO B.		
207	173	138
Do C.		
215	179	143

[21]

b) w p. 4 dotychczasowy szczególny warunek stosowania skreśla się.

Na str. 182, w taryfie specjalnej PM — 73, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym:

	wyroby z blachy cynkowej	f)	

[21]

w zeszycie 6

Na str. 48, w taryfie wyjątkowej wk — 45, w p. 2 „Obszar ważności" dodaje się nową relację „Dębieńsko — Blachownia" oraz w p. 3 „Opłaty" odpowiadającą stawkę: „47 gr za 100 kg.

Na str. 51, w taryfie specjalnej w 1 — 1, w p. 3 „Opłaty";
a) w wierszach 1 — 2 słowo „obliczone" zastępuje się słowami „oblicza się",

b) w wierszu dziesiątym od góry po słowach „i drobnicowych" dodaje się przecinek oraz słowa: „przy czym stawki",

Nr. HT. III. 169/32.

Poz. 570. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza ulgi specjalne, wprowadzone od 19 października 1936 r. w taryfie wyjątkowej Nr 10 na kolei Kujawskiej przez D. O. K. P. w Warszawie na podstawie p. 2, § 9 regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego do taryfy towarowej część II wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 60, w taryfie wyjątkowej Nr 10 na przewóz ziemniaków świeżych na kolei Kujawskiej dodaje się nowy p. 5 „Ulgi specjalne" o brzmieniu następującym:

„ULGI SPECJALNE.

Przy przesyłkach ziemniaków wysyłanych pod adresem zakładów przeróbki ziemniaków, jak: gorzelnie, mączkarnie, krochmalnie, syropiarnie i t. p., przewoźne oblicza się według opłat podanych w p. 3 taryfy niniejszej z zastosowaniem 15% zniżki.

Celem uzyskania powyższej zniżki nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym następujące oświadczenie: „Do przerobienia w zakładach przetworów ziemniaczanych odbiorcy".

(Obow. od dnia 10/X 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 39. poz. 570).

Nr H. T. III. 161/68.

Poz. 571. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1934 roku.

Z dniem 10 listopada 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 32, w taryfie wyjątkowej Nr 4, w p. 1 „Przedmiot", w ustępie G po słowie „żwir" kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „żużle wielkopiecowe (szlaka)".

Nr HT III. 161/70.

Poz. 572. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnymi kolejami żelaznymi normalnotorowymi i wąskotorowymi, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową Nr 5 na przewóz buraków świeżych i wysłodków buraczanych świeżych, wprowadzoną przez Dyrekcję Średzkiej kolei powiatowej od dnia 15 października 1936 r.

Wobec powyższego do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 91, w grupie VII, obejmującej taryfy wyjątkowe na Średzkiej kolei powiatowej, po taryfie wyjątkowej Nr 4 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr 5 o brzmieniu następującym:

TARYFA WYJĄTKOWA NR 5.
(Obow. od dn. 15/X.1936 r. do 31/XII.1936 r.).

1. **Przedmiot.**

A. Buraki świeże.
B. Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże.

2. **Obszar ważności.**

Do A. Od i do stacyj Średzkiej kolei powiatowej, odległych od siebie ponad 19 km.
Do B. Od i do stacyj Średzkiej kolei powiatowej, odległych od siebie ponad 34 km.

3. **Opłaty.**

Do A. Jednakowa opłata 60 gr za 100 kg.
Do B. Jednakowa opłata 55 gr na 100 kg.

4. **Warunki stosowania.**

Ogólne.

(Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr 39, poz. 572).

Nr. H. T. III. 160/19.

Poz. 573. Polsko-Belgijski związek kolejowy:

1) Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, część I.
2) Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, część II.

Przeprowadza się sprostowanie omyłek druku jak następuje:

A. Część I.

1) Na stronie 112, odnośnie stacji Szubin, w rubryce „Przynależność do polskiej grupy kierunkowej", zamiast „P" powinno być „P 3".

2) Na stronie 115, odnośnie stacji Warszawa Praga, w rubryce „Przynależność do polskiej grupy kierunkowej", zamiast „P 5" powinno być „P 4".

B. Część II.

I. W taryfie A, na stronach 5—7, w rubryce „Klasa 2" przewidziane na przesyłki raków stawki, oznaczone odsyłaczami (1) i (4), powinny brzmieć następująco dla stacyj:

Baranowicze Centr.	383.20(1)	348.40(1)	296.90(1)
Białystok Centr.	374.60(1)	335.30(1)	290.40(1)
Brześć Centr.	376.70(1)	341.90(1)	291.90(1)
Krotoszyn	343.90(1)	309.10(1)	266.60(1)
Marcinkańce	380.80(1)	346.00(1)	294.90(1)
Nowo Święciany	385.50(1)	350.70(1)	298.30(1)
Nowowilejka	384.00(1)	349.20(1)	297.50(1)
Pępowo	341.50(1)	306.70(1)	264.70(1)
Pińsk	382.90((1)	348.10(1)	296.70(1)
Podbrodzie	384.80(1)	350.00(1)	298.10(1)
Poniec	339.40(4)	304.60(4)	263.20(4)
Wilno	383.80(1)	349.00(1)	297.30(1)
Wołkowysk Centr.	378.80(1)	344.00(1)	293.40(1)
Wołkowysk Miasto	379.20(1)	344.40(1)	293.70(1)

II. 1) w taryfie B, na stronach 8 — 11, w rubryce „Klasa 2" przewidziane za przesyłki raków stawki, oznaczone odsyłaczami 3, 4, 7 i 8, powinny brzmieć następująco dla stacyj:

Baranowicze Centr.	268.90(3) 273.50(4)	244.50(3) 247.30(4)	208.30(3) 212.30(4)
Białystok Centr.	252.30(3) 253.20(4)	226.10(3) 227.00(4)	196.50(3) 197.30(4)
Brześć Centr.	263.00(3) 265.80(4)	237.50(3) 239.60(4)	203.80(3) 207.00(4)
Krotoszym	233.20(7) 234.60(8)	210.00(7) 211.40(8)	180.90(7) 182.00(8)
Marcinkańce	263,30(3) 265.10(4)	236.90(3) 238.70(4)	205.10(3) 206.60(4)
Nowo Święciany	270.90(3) 276.20(4)	247.70(3) 253.00(4)	209.60(3) 213.70(4)
Nowowilejka	269.60(3) 274.70(4)	245.70(3) 248.40(4)	208.90(3) 212.90(4)
Pępowo	231.00(7) 232.20(8)	207.80(7) 209.00(8)	179.20(7) 180.10(8)
Pińsk	268.60(3) 273.60(4)	245.40(3) 250.40(4)	208.20(3) 212.10(4)
Podbrodzie.	270.30(3) 2 75.50(4)	247.10(3) 252.30(4)	209.40(3) 213.50(4)
Poniec	229.10 (7) 230.10(8)	205.90(7) 206.90(8)	177.80(7) 178.60(8)
Wilno	269.40(3) 273.90(4)	244.90(3) 247.50(4)	208.70(3) 212.70(4)
Wołkowysk Centralny	260.40(3) 262.20(4)	234.20(3) 236.00(4)	202.90(3) 204.20(4)
Wołkowysk Miasto	260. 90(3) 262.70(4)	234.70(3) 236.50(4)	203.20(3) 204.60(4)

2) na stronie 8, odnośnie stacji Chebzie zamiast stawek:
(272.20/247.40/218.90/270.50/245.70/217.20/154.10/141.70/126.90)
powinno być
(236.70/211.90/184.40/236.60/211.80/184.30/120.20/107.80/94.00).

3) na stronie 10, odnośnie stacji Stanisławów, w rubryce „Klasa 3", stawka za 500 kg. i mniej powinna brzmieć: „195 —".

III. W Taryfie C:

1) na stronie 6, „Tabele najmniejszego przewoźnego", w rubryce „Odcinek" pod liczbą „III" zamieścić „IV".

2) na stronie 8, 13 i 15, stawki przewidziane odnośnie stacyj: Chebzie, Nowy Tomyśl i Rudnik nad Sanem skreśla się, a wzamian należy zamieścić następujące:

Chebzie . .	I.II	120.20	107.80	94.00	119.80	107.40	93.60	119.60	107.20	93.50
	III	120.20	107.80	94.00	119.80	107.40	93.60	119.60	107.20	93.50
	IV	121.20	108.60	94.90	120.80	108.20	94.50	120.60	108.00	94.40
Nowy Tomyśl	I.II	115.10	103.50	90.10	114.20	102.60	89.30	113.70	102.10	88.80
	III	116.20	104.40	91.00	115.30	103.50	90.20	114.80	103.00	89.70
	IV	117.30	105.30	91.80	116.40	104.40	91.00	115.90	103.90	90.50
Rudnik nad Sanem . .	I.II	165.50	153.10	133.50	152.90	140.50	123.80	144.90	132.50	115.40
	III	165.50	153.10	133.50	152.90	140.50	123.80	144.90	132.50	115.40
	IV	166.50	153.90	134.40	153.90	141.30	124.70	145.90	133.30	116.30

3) na str. 13, odnośnie stacji Oświęcim, odcinek IV, klasa 1, stawka za 500 kg. do 990 kg. zamiast „104.40" powinna brzmieć „114.40".

IV. W taryfie nr. 1,

1) na stronie 2, w relacji Mouscron frontière — Gdynia, stawka za 5.000 kg. zamiast „799.90" powinna brzmiecć „899.90".

2) na stronie 3, w relacji Antwerpen Dokken en Stapelplaasts, stawka za 10.000 kg. zamiast „953.90" powinna brzmieć „956.90".

V. W taryfie nr. 3, stawki przewidziane dla stacji Zgierz skreślić, a wzamian zamieścić następujące:

Zgierz	1.3	511.60	420.50	391.90
	2.4	494.50	406.10	378.80

VI. W taryfie nr. 10:

1) na stronie 2, w relacji Eecloo-Biała koło Bielska, klasa 1 stawka za 5.000 kg. zamiast „874.40" powinna brzmieć „864.40".

2) na stronie 3, w relacji Dolhain — Lwów, Klasa 4, stawka za 5.000 kg., zamiast 1.160.70 powinna brzmieć 1.146.70.

3) na stronie 6.

a) w relacji Mouscron — Biała koło Bielska, Klasa 5, stawka za 5.000 kg. zamiast „922.00" powinna brzmieć „932.00"

b) w relacji Mouscron fre — Biała koło Bielska, klasa 5, stawka za 5.000 kg. zamiast 9„922.80" powinna brzmieć „932.80.

c) w relacji Opwyck — Białystok Fabryczny, Klasa 6, stawka za 15.000 kg. zamiast „910.10" powinna brzmieć „901.10".

4) na stronie 7, w relacji Lier — Częstochowa, Klasa 1, stawka za 10.000 kg. zamiast „761.40" powinna brzmieć „773.40".

VII. W taryfie nr. 13,

1) na stronie 3, w relacji Malmédy — Bydgoszcz, Klasa 1, stawka za 10.000 kg. zamiast 752.50 powinna brzmieć „652.50".

2) na stronie 4, w relacji Malmedy — Łódź Fabryczna, Klasa 7, stawka za 10.000 kg. zamiast „843.60" powinna brzmieć „853.60.

3) na stronie 5.

a) w relacji Malmedy — Łódź Kaliska, Klasa 3, stawka za 15.000 kg. zamiast „743.00" powinna brzmieć „773.00".

b) w relacji Malmedy — Sosnowiec Południowy:

aa) Klasa 1, stawka za 15.000 kg. zamiast „552.80" powinna brzmieć „582.50".

bb) Klasa 4, stawka za 5.000 kg., zamiast 570.50 pow inna brzmieć 750.50.

VIII. W taryfie nr. 118.

1) na stronach 2 — 4 „A. — Opłaty za odcinek belgijski" w rubryce trzeciej skreślić podane tam opłaty, a wzamian zamieścić następujące:

	c
Aelbeke	63.20
Alken	36.10
Amougies	61.30
Andenne Scilles	40.40
Ans	28.70
Antwerpen Dok. en St. Antwerpen Zuid Antwerpen Zurenberg	52.60
Ath	59.20
Appelterre	56.20
Ardoye Coolscamp	62.90
Assche	53.20
Audegem	55.10
Audenaerde	59.30
Avelghem	61.40
Baerdegem	54.80
Bascoup	54.40
Beerignen Mijnen	41.10
Breet Bellinghem	55.10
Beirvelde	57.60
Berlaer	47.60
Beveren Roeselaere	64.20
Binche	56.30
Blandain frontiere	63.70
Bleharies frontiere	63.50
Bouffioulx	51.20
Bressoux	22.80
Brugge	63.10
Bruxelles Entrepot	51.40
Bruxelles Marit Racc	51.80
Bruxelles Ouest	51.60
Bruxelles Petite Ile	52.20
Bruxelles Tour et Tax.	51.40
Celles Escanafles	61.80
Ceroux Mousty	49.80
Charleroy Sud	52.00
Comines frontiere	64.30
Cortenberg	47.80
Cumptich	41.90
Dampremy	51.80
Dolhain	13.10
Dour	60.00
Edingen	56.30
Eerneghem	65.20
Erpe Meire	56.20
Erquelinnes fre	56.40

	c
Forest Est	52.60
Frasnes Lez Buissenal	61.60
Froyennes	63.10
Galmaarde	57.30
Gavere	60.20
Geraardsbergen	57.30
Gemblousx	46.60
Genck	39.20
Genappe	52.20
Gent Oost	58.50
Gent Rabot	59.10
Gent Stapelpl.	58.60
Ghlin	58.60
Gilly Haies	52.00
Gits	64.00
Haecht	47.60
Haeltert	55.20
Halle	54.30
Hamont	45.20
Hansbeke	60.10
Harelbeke	62.40
Harmignies	57.70
Hasselt	33.40
Havinnes	62.00
Herbesthal (1)	8.00
Hollain	63.10
Hornu	59.20
Houdeng Gougnies	55.80
Iseghem	63.30
Jurbise	58.70
Kemseke	56.90
La Croyère	55.70
Landen	39.00
Lebbeke	54.90
Le Touquet	65.60
Leuven	45.00
Leuven Kom.	45.40
Leval	55.80
Liege Guillemins	26.00
Liege Longdoz	23.70
Liege Vivegnies	27.80
Maffle	59.60
Mechelen Mechelen Neckersp.	49.80
Meenen Meenen Grens.	63.40

	c		c
Melle	57.50	Roeselaere	64.00
Merchtem	54.20	Roeulx	56.30
Mignault	56.40	Rooborts	57.80
Milmort	31.10	Rumbeke	63.70
Mons	57.80	Rumes	63.90
Montzen	6.70	Rumes frontière	64.20
Mortsel	51.20	Seraing	27.40
Mouscron frontière	63.70	Soignies	57.20
Naast	57.10	Sombreffe	48.20
Namur	44.40	Terneuzen	60.00
Neufvilles	57.80	Testelt	41.90
Ninove	55.60	Thielt	62.00
Nivelles Est	53.90	Thienen	41.30
Noucelles	55.40	Tilly	51.40
Oostroosebeke	62.40	Tongeren	24.20
Opwijck	54.30	Tournai	62.70
Orroir	61.60	Velthem	46.60
Ottignies	49.40	Verviers Est	15.90
Pâturages	59.00	Vilvoorde	51.80
Peruwelz	61.40	Waasmond	39.60
Petit Rosière	43.50	Waereghem	61.50
Pitthem	62.50	Wervick	63.90
Poperinghe	66.70	Wiheries	60.20
Quièvrain frontière	60.30	Wilrijck	52.00
Rebaix	59.10	Yper	65.70
Rhisnes	45.60		

2) na stronach 5 do 8 „B. — Opłaty za odcinek polsko-niemiecki", w rubryce trzeciej opłaty dla następujących stacyj powinny brzmieć:

Borek	226.30	Otusz	220.40
Jaksice	239.20	Tuchola	224.50
Kępno	225.50	Wólka	237.60
Lubosz koło Międzychodu	223.70		

Nr H. Tz. IV. 245/44.

Poz. 574. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa rowarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 listopada 1936 r. wprowadza się w części II powyższej taryfy zmiany następujące:

1) W tablicy odcinkowej A. — Rumuńskie odległości taryfowe, na str. 38, nazwę stacji „Făurei" zmienia się na: „Nicolae Filipescu" oraz nazwę stacji „Halmei" zastępuje się nazwą stacji : „N. Titulescu".

2) W taryfie artykułowej Nr. 25B (Drzewo użytkowe) skreśla się stację „Deia H" wraz ze wszystkimi danymi.

Nr. H. Tz. V. 254/45.

Poz. 575. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 listopada 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmianę następującą:

W taryfie artykułowej Nr 25A (Budulec i drzewo użytkowe) skreśla się stację „Deia H" ze wszystkimi danymi, wprowadzoną rozporządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 19, poz. 310.

Nr. H. Tz. V. 268/76.

Poz. 576. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Taryfa towarowa część I.

Z ważnością od dnia 5 listopada 1936 r. wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany:

Strona 110. Taryfa artykułowa Nr. 104. Przy stacji „Linhartovce Štátna hranica" zmienia się w rubryce „Towary pozycji" oznaczenie „D, $E_{1, 2}$, $F_{1, 3}$" na „D,$E_{1, 2,5}$, $F_{1, 3}$".

Strona 111.
w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| Šiatoroš štátna hranica . . . . . | D, $E_{1,2,5}$, $F_{1,3}$ | — | — | 1617 |

Nr. H. Tz. III. 101/31.

Poz. 577. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 4, 8 i 10.

Z ważnością od dnia 5 listopada 1936 r. w związku ze zmianą wartości waluty czeskosłowackiej obniża się o 16% stawki odcinkowe tabel A, wyrażone w groszach polskich dla punktów stycznych 25 — 33.

Dla ułatwienia obliczania nowych stawek odcinkowych wydaje się tabelę przerachowania, która jest do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Nr H. Tz. III-70/27.

Poz. 578. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 12.

Z ważnością od dnia 5 listopada 1936 r. na str. 21—24 w taryfie artykułowej Nr. 210 skreśla się tabelę B i zastępuje nową niżej podaną tabelą, w której zmiana stawek spowodowana jest przez doliczenie do dotychczasowych stawek dodatków kursowych w związku z obniżeniem wartości waluty czeskosłowackiej.

Od stacji	Pozycja	Za	Punkt styczny								
			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Borysław . .	A, B3, 5, 10	10 t	1376	1375	1103	1038	932	618	545	439	747
	B1, 6	10 t	1689	1689	1759	1624	1403	914	831	711	1094
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	1509	1541	1471	1375	1209	771	674	540	1053
	C1, 2	10 t	1841	1855	2122	1961	1698	1112	1010	868	1329
		15 t	1689	1689	1758	1624	1403	914	831	711	1094
Drohobycz .	A, B3, 5, 10	10 t	1209	1218	1080	1029	918	591	489	388	725
	B1, 6	10 t	1532	1532	1716	1601	1375	886	771	651	1067
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	1357	1389	1444	1366	1187	738	609	475	918
	C1, 2	10 t	1689	1698	2072	1943	1666	1080	941	798	1297
		15 t	1532	1532	1721	1601	1375	886	771	651	1067
Dziedzice . .	A, B3, 5, 10	10 t	364	379	360	461	623	780	877	914	1006
	B1, 6	10 t	669	687	618	831	1126	1458	1716	1818	2062
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	512	545	443	577	798	1015	1172	1232	1366
	C1, 2	10 t	475	595	762	1010	1366	1762	2076	2196	2491
		15 t	448	568	618	831	1126	1458	1716	1818	2062
		10 t	646	660	660	540	406	448	687	738	868
Gorlice . . .	A, B3, 5, 10	10 t	1149	1181	1181	974	711	798	1237	1343	1693
	B1, 6	10 t	817	844	844	678	503	554	881	950	1158
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	1398	1435	1435	1181	868	974	1499	1629	1762
	C1, 2	15 t	1149	1181	1075	974	711	798	1237	1578	1693

Od stacji	Pozycja	Za	Punkt styczny								
			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Iwonicz . . .	A, B3, 5, 10	10 t	720	738	720	646	489	360	577	660	808
	B1, 6	10 t	1315	1343	1315	1149	886	618	1034	1181	1532
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	932	950	932	817	614	443	725	844	1061
	C1, 2	10 t	1596	1629	1596	1398	1080	1112	1250	1439	1855
		15 t	1315	1343	1315	1149	886	618	1034	1181	1532
Jasło	A, B3, 5, 10	10 t	702	711	687	577	439	406	623	702	844
	B1, 6	10 t	1020	1020	1237	1034	771	711	1126	1264	1624
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	844	877	881	724	540	503	798	900	1116
	C1, 2	10 t	1187	1187	1499	1250	961	868	1366	1532	1961
		15 t	1020	1020	1237	1034	771	711	1126	1264	1624
Jedlicze . . .	A, B3, 5, 10	10 t	715	724	711	609	461	379	609	687	821
	B1, 6	10 t	1038	1038	1292	1094	831	651	1094	1237	1573
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	890	863	914	771	577	461	771	881	1084
	C1, 2	10 t	1204	1204	1564	1329	1010	798	1329	1499	1905
		15 t	1038	1038	1292	1094	831	651	1094	1237	1573
Katowice Ligota . . .	A, B3, 5, 10	10 t	364	379	379	489	678	780	877	914	1006
	B1, 6	10 t	687	687	661	886	1209	1458	1716	1818	2062
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	512	545	461	614	868	1015	1172	1232	1366
	C1, 2	10 t	844	853	798	1080	1467	1761	2076	2196	2491
		15 t	687	687	661	836	1209	1458	1716	1818	2062
Krosno	A, B3, 5, 10	10 t	730	743	720	623	480	360	591	678	817
	B1, 6	10 t	1052	1052	1315	1126	853	618	1066	1209	1555
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	877	909	932	794	591	443	747	868	1075
	C1, 2	10 t	1218	1218	1596	1698	1043	757	1317	1467	1883
		15 t	1052	1052	1315	1126	853	618	1066	1209	1555
Limanowa . .	A, B3, 5, 10	10 t	503	512	480	388	360	609	789	835	937
	B1, 6	10 t	821	821	853	678	618	1094	1486	1601	1873
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	646	678	591	480	443	751	1034	1103	1264
	C1, 2	10 t	987	987	1043	831	757	1329	1795	1938	2265
		15 t	821	821	853	678	618	1094	1486	1601	1873
Lesko Łukawica . .	A, B3, 5, 10	10 t	771	780	780	702	558	346	508	577	771
	B1, 6	10 t	1430	1458	1458	1264	1006	618	914	1034	1430
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	1001	1015	1015	900	702	443	627	724	1011
	C1, 2	10 t	1730	1762	1762	1532	1218	720	1112	1250	1730
		15 t	1430	1458	1458	1264	1006	618	879	1034	1430
Lwów Podzamcze .	A, B3, 5, 10	10 t	872	881	877	868	789	558	508	461	591
	B1, 6	10 t	1182	1182	1716	1693	1486	1006	914	831	1066
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	1015	1047	1172	1158	1034	702	627	577	747
	C1, 2	10 t	1361	1361	2076	2049	1795	1218	1112	1010	1297
		15 t	1182	1182	1716	1693	1486	1006	914	831	1066
Sanok	A, B3, 5, 10	10 t	757	771	771	687	540	345	521	609	780
	B1, 6	10 t	1383	1410	1410	1237	974	618	946	1094	1458
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	983	1001	1001	881	678	443	651	771	1015
	C1, 2	10 t	1698	1730	1730	1499	1209	720	1149	1329	1762
		15 t	1383	1410	1410	1237	974	618	946	1094	1458
Skawina . . .	A, B3, 5, 10	10 t	379	388	420	439	591	702	817	863	950
	B1, 6	10 t	651	678	738	771	1066	1264	1555	1666	1919
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	461	480	517	540	747	900	1075	1144	1282
	C1, 2	10 t	798	831	900	941	1297	1532	1883	2016	2316
		15 t	651	678	738	771	1066	1264	1555	1666	1991

Od stacji	Pozycja	Za	Punkt styczny								
			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Trzebinia . .	A, B3, 5, 10	10 t	420	429	388	448	609	738	844	881	969
	B1, 6	10 t	743	743	678	798	1094	1343	1624	1735	1961
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	568	595	480	554	771	950	1116	1181	1306
	C1, 2	10 t	909	909	831	974	1329	1629	1961	2099	2368
		15 t	743	743	678	798	1094	1343	1624	1735	1961
Ustrzyki . .	A, B3, 5, 10	10 t	890	904	808	738	609	360	461	540	738
	B1, 6	10 t	1213	1213	1532	1343	1094	618	831	974	1343
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	1038	1070	1061	950	771	443	577	678	950
	C1, 2	10 t	1379	1379	1855	1629	1329	757	1010	1181	1629
		15 t	1213	1213	1532	1343	1094	618	831	974	1343
Zagórz . . .	A, B3, 5, 10	10 t	771	780	771	702	558	342	508	591	751
	B1, 6	10 t	1430	1458	1430	1264	1011	591	914	1066	1430
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	1001	1015	1001	900	702	443	627	747	1001
	C1, 2	10 t	1730	1762	1730	1532	1218	627	1112	1297	1730
		15 t	1430	1458	1430	1264	1011	591	914	1066	1430
Zagórzany . .	A, B3, 5, 10	10 t	651	660	660	540	406	439	678	738	863
	B1, 6	10 t	974	974	1181	974	711	771	1209	1343	1666
	B2, 4, 7, 8, 9, 11	10 t	798	831	844	678	503	540	868	950	1144
	C1, 2	10 t	1140	1140	1435	1181	868	941	1467	1629	2016
		15 t	974	974	1181	974	711	771	1209	1343	1666

Nr. H. Tz. III. 78/13.

Poz. 579. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II. Zeszyt 1.

Zmiana nazw kopalni i koksowni.

Z ważnością od dnia 5 listopada 1936 r. zmienia się nazwy kopalni i koksowni w rozdziałach C, D i G jak następuje:

Nazwa dotychczasowa:	**Nowa nazwa:**
Kopalnia Ferdynand	Kopalnia Katowice
Kopalnia Florentyna	Kopalnia Łagiewniki
(szyb Reden)	(szyb Rycerski)
Kopalnia Florentyna	Kopalnia Łagiewniki
(szyb Schwerin)	(szyb Drzymała)
Kopalnia Gotard	Kopalnia Karol
Kopalnia Hojm	Kopalnia Ignacy
Kop. Hrabina Laura	Kopalnia Król-Huta
Kopalnia Litandra	Kopalnia Wanda
Kopalnia Maks	Kopalnia Michał
Kopalnia Richter	Kopalnia Siemianowice
Kopalnia Wolfgang-Wawel	Kop. Walenty-Wawel
pole południowe	pole południowe
Kopalnia Wolgang-Wawel	Kop. Walenty-Wawel
pole północne	pole północne
Kopalnia Wujek	Kopalnia Wujek
(szyb Hohenlohe)	(szyb Lechia)
Kopalnia Wujek	Kopalnia Wujek
(szyb Kramsta)	(szyb Krakus)
Koksownia Florentyna	Koksownia Łagiewniki
Koksownia Huta Falwa	Koksownia Florian
Koksownia Wolfgang	Koksownia Walenty

Jednocześnie skreśla się „Kopalnia Karolina (szyb Hohenlohe)" ze wszystkimi oznaczeniami.

Nr H. Tz. III. 67/57.

Poz. 580. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 5 listopada 1936 r. podwyższa się stawki za odcinek kolejowy do stacyj Bratislava pristav i t. d. oraz Komarno pristav itd. w kierunku Polska—Dunaj przy następujących taryfach artykułowych o niżej podane dodatki kursowe, wyrażone w halerzach czeskosłowackich za 100 kg:

Taryfa artykułowa Nr 1.

OD STACYJ	k 1	k 2	k 3	k 4	5 t	10 t	15 t
Andrychów Biała k. Bielska Bielsko Dziedzice Kęty	150	140	130	130	110	100	100
Białystok Centralny Białystok Fabryczny Grudziądz Kołomyja Stanisławów Tarnopol Tczew Zdołbunów Złoczów	1020	950	900	840	810	770	720
Brody	1050	770	720	700	660	630	600
Borysław Kraków	290	270	260	240	230	210	200
Bydgoszcz Chełmno Chodzież Fordon Toruń Przedmieście	920	870	820	770	730	700	660
Chebzie Chorzów Miasto Katowice Sosnowiec Południ. Sosnowiec Północny	220	210	200	190	170	160	150
Cieszyn Skoczów Zebrzydowice	50	50	50	50	30	30	30
Częstochowa Gnaszyn Stradom	390	370	350	330	310	290	280
Czortków	1110	1050	980	920	880	840	800
Ćmielów Jarosław Przemyśl Radom	710	660	630	590	560	530	500
Drohobycz Lublin Włocławek	860	810	760	720	680	650	610

OD STACYJ	k 1	k 2	k 3	k 4	5 t	10 t	15 t
Gniezno Poznań	800	760	710	670	640	610	570
Kalisz Lwów Łódź Fabryczna Łódź Kaliska Tomaszów Mazowiecki	660	610	580	550	520	490	460
Kielce Piotrków	540	520	490	460	430	410	380
Lida Niemen Stołpce Warszawa Gdańska Warszawa Główna Warszawa Praga Warszawa Wileńska Warszawa Wschodnia Wilno	1180	1110	1040	980	940	890	850
Lubliniec Myszków Nowy Sącz Poraj Zawiercie Ząbkowice	330	310	290	280	270	240	230
Ostrów Wkp. Rzeszów	610	580	550	510	480	460	430
Tarnów	450	420	400	370	350	330	310

Taryfa artykułowa Nr 3. Towary działu:

OD STACYJ	A, B-b		B-a, c		C, D	
	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Drohobycz Lwów	150	150	180	180	260	220
Dziedzice	55	55	75	75	85	80
Głęboka Limanowa Marcinkowice Stróże Zagórzany	85	85	110	110	170	140
Iwonicz Jasło Jedlicze Krosno	100	100	130	130	190	160
Katowice Ligota Skawina Trzebinia	55	55	80	80	120	100

Taryfa artykułowa Nr. 7.

Towary działu:

OD STACYJ	a, b			c			d			f		
	5 t	10 t	15 t	5t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Borszczów												
Brody												
Brześć Centralny												
Buczacz												
Denysów Kupczyńce												
Dereniówka												
Dubno												
Hrubieszów												
Husiatyn												
Kopyczyńce	410	310	260	730	640	590	700	600	550	370	270	230
Krzemieniec												
Łuck												
Podwołoczyska												
Potutory												
Radziwiłłów k. Brodów												
Równe												
Stanisławów												
Śniatyn Załucze												
Tarnopol												
Kalisz												
Ostrowiec n. Kamienną	310	230	200	490	450	400	470	400	370	270	190	160
Przemyśl												
Przeworsk												
Kraków	150	120	100	230	210	200	230	200	190	140	100	90
Lublin												
Lwów	370	270	230	600	540	490	580	490	450	320	220	190
Mątwy												
Motycz												
Poznań												
Poznań św. Łazarz												
Warszawa Gdańska												
Warszawa Główna	340	260	220	560	490	450	530	460	420	300	210	180
Warszawa Praga												
Warszawa Wileńska												
Warszawa Wschodnia												
Sędziszów	220	170	140	350	310	290	330	290	260	190	140	120
Tarnów												

Taryfa artykułowa Nr. 25. Towary działu

OD STACYJ	a, b, c		
	5 t	10 t	15 t
Chebzie Chorzów Miasto Hajduki Nowy Bytom Towar. Wolfgang	150	120	110
Knurów Kopalnia Emma Łaziska	130	110	110
Tarnowskie Góry	180	150	140

Taryfa artykułowa Nr. 35. Towary działu

OD STACYJ	a			b			c			d		
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Andrzejów Jaworzno Końskie Łódź Fabryczna Łódź Kaliska Radom Szczakowa	130	100	90	—	—	—	180	160	150	210	140	90
Będzin Karolina Katowice Sosnowiec Południowy Sosnowiec Północny	120	95	80	—	—	—	160	130	120	90	60	45
Bydgoszcz Katowice Ligota Poznań Pruszków Rozdzień	330	250	210	100	80	70	140	120	100	250	170	110
Częstochowa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	95	65
Kraków Kraków Bonarka Kraków Płaszów Tarnowskie Góry	—	—	—	150	110	100	210	180	160	110	75	50

Taryfa artykułowa Nr. 37. Towary działu

OD STACYJ	a, b, d			c		
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Bochnia Chodorów	190	140	120	260	180	110
Chodzież Warszawa Gdańska Warszawa Główna Warszawa Praga Warszawa Wileńska Warszawa Wschodnia	360	270	230	250	170	110
Chrzanów Dąbrówka Mała Śl. Mikołów Rozdzień Sosnowiec Południowy Sosnowiec Północny Trzebinia	110	90	80	75	60	55
Ćmielów Łódź Fabryczna Łódź Kaliska Ostrowiec n. Kamienną Radom Skarżysko Kamienna Suchedniów	300	220	190	200	140	95
Myszków Skawina Stanisławów Szarlej Zawiercie	410	300	260	100	75	60

Taryfa artykułowa Nr. 47. Towary działu:

OD STACYJ	a 1, b 1			a 2, b 2			c			b		
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Białystok Centralny Bydgoszcz Dziedzice Lwów	270	180	150	310	230	190	—	—	30	60	40	40
Grodno Grybów Horodyszcze Poleskie Klewań Kostopol Mikaszewicze Pińsk Pińsk Przystań	310	200	160	350	270	220	—	—	140	160	110	90

OD STACYJ	a 1, b 1			a 2, b 2			c			b		
	5 t	10 t	10 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Jaworze Jasienica	40	30	30	45	35	35	—	—	—	—	—	—
Kielce Piotrków Radomsko	160	110	90	190	150	130	—	—	—	—	—	—
Łódź Fabryczna Łódź Kaliska Skierniewice Radom	210	150	120	250	180	160	—	—	—	—	—	—

Taryfa artykułowa Nr. 57. Towary działu:

OD STACYJ	A, B, C, D, E, G-c, d			F-a, b, c G-a, b, f, g, h H-a, b, c, d, f, h, i, j, k, l, m, n, o, p			H-r			F-d		
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Będzin Chebzie Chorzów Chorzów Miasto Chrzanów Dąbrowa Górnicza Hajduki Katowice Katowice Bogucice Mysłowice Nowy Bytom Towar. Rybnik Siemianowice Śl. Sławków Sosnowiec Południowy Sosnowiec Północny	130	85	65	140	110	100	170	130	120	170	140	120
Biała koło Bielska Bielsko Sporysz	65	50	45	80	60	55	—	—	—	—	—	—
Blachownia Częstochowa Kielce Radomsko Sitkówka Zagórzany	210	130	110	210	170	140	200	160	130	—	—	—
Bydgoszcz Grudziądz Mniszek	—	—	—	300	230	200	340	270	230	—	—	—
Kraków Kraków Płaszów Myszków Olkusz Piotrowice Śl. Zawiercie	160	95	80	180	130	120	—	—	—	—	—	—

OD STACYJ	A, B, C, D, E, G-c, d			F-a, b, c G-a, b, f, g, h H-a, b, c, d, f, h, i, j, k, l, m, n, o, p			H-r			F-d		
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Lida	310	190	160	340	270	230	—	—	—	—	—	—
Końskie Lwów Łódź Fabryczna Mińsk Mazowiecki Niekłań Ostrowiec n. Kamienną Radom Skarżysko Kamienna Suchedniów Warszawa Gdańska Warszawa Główna Warszawa Praga Warszawa Wileńska Warszawa Wschodnia Wąchock Wierzbnik	250	150	120	260	200	180	260	210	180	330	260	230
Ustroń Wapienica Węgierska Górka	35	30	25	50	40	35	—	—	—	—	—	—

Taryfa artykułowa Nr. 71. Towary działu:

OD STACYJ	a, b			c			d		
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Chorzów Częstochowa Łaziska	180	160	150	110	90	80	240	190	170
Jaworzno Tarnów	320	270	250	—	—	—	170	140	120
Mikołów	—	—	—	—	—	—	130	110	100

Taryfa artykułowa Nr. 85. Towary działu:

OD STACYJ	A, D		B		C	
	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Czortków Husiatyn Kołomyja Krzemieniec Stanisławów Śniatyn Załucze Tarnopol	—	240	200	—	230	—

OD STACYJ	A. D.		B		C	
	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Delatyn	—	40	40	—	40	—
Drohobycz Lwów Lwów Podzamcze Stryj Złoczów	—	200	180	—	200	—
Kalisz Ostrów Wkp. Przemyśl	—	150	150	—	160	—

Z ważnością od tejże daty obniża się stawki za odcinek kolejowy w kierunku Dunaj—Polska przy następujących taryfach artykułowych o niżej podane obniżki kursowe, wyrażone w groszach za 100 kg:

Taryfa artykułowa Nr. 2. Od stacji Bratislava pristav itd.

Przy przewozie przez	k 1	k 2	k 3	k 4	5 t	10 t	15 t
Těš	72	66	63	63	59	56	56
Pe	77	70	66	66	62	59	59
Podc	79	72	68	68	65	62	62

Taryfa artykułowa Nr. 4.

Towary działu	Przy przewozie przez	Od stacji Bratislava pristav itd.			Od stacji Komárno pristav itd.		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
A—a, b	Těš	42	39	39	47	42	42
B—a		51	42	42	56	47	47
B—b, c, d		51	46	46	56	51	51
A—a, b		—	—	—	75	67	67
B—a	Ław	—	—	—	90	75	75
B—b, c, d		—	—	—	90	80	80
A—a, b		—	—	—	47	42	42
B—a	Podc	—	—	—	56	47	47
B—b, c, d		—	—	—	56	51	51

Taryfa artykułowa Nr. 8.

Przy przewozie przez	Od stacji Bratislava pristav itd.			Od stacji Komárno pristav itd.		
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Těš	42	39	—	47	42	—
Ław	—	—	—	75	67	—
Pe	45	40	—	50	45	—

Taryfa artykułowa Nr. 20.

Towary działu	Przy przewozie przez	Od stacji Bratislava pristav itd. 5 t	10 t	15 t	Od stacji Komárno pristav itd. 5 t	10 t	15 t
A, C	Těš	—	—	18	—	—	18
D, E		—	—	16	—	—	16.

Nr H. Tz. III. 171/16.

Poz. 581. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei ZSRR przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 listopada 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 87 w rubryce 7, pozycji 51, punkt 1, klasyfikację dla przesyłek drobnicowych zwyczajnych „6+a10%" prostuje się na „6a+10%".

Na str. 92 w rubryce 3 pozycji 57, słowo „Formalin" zmienia się na „Formalina".

Na str. 99 w rubryce 7 pozycji 68, klasyfikację dla przesyłek pośpiesznych „P1a, P1b, P1b" zmienia się na „P3a, P3b, P3b".

Na str. 103 w rubryce 7 pozycji 70 punkt c), klasyfikację dla przesyłek pośpiesznych „P1a, P1b, P1b" zmienia się na „P2a, P2b, P2b".

Na tejże stronie w rubryce 14 „Uwagi", zamieszcza się uwagę, treści następującej:

„†) W razie przewozu w wagonie krytym, przewoźne za przestrzeń kolei polskich podwyższa się o 10% w wypadkach, przewidzianych w § 13, p. 2 Przepisów o obliczaniu przewoźnego."

Na str. 113 w rubryce 7 pozycji 71 punkty 10, 11a, 11b, klasyfikację dla przesyłek pośpiesznych „P1a, P1b, P1b" zmienia się na „P3a, P3b, P3b".

Na str. 148 w rubrykach 2, 3 i 4 pozycji 104 punkt 4a), skreśla się znak odnośnika „†)".

Na str. 175 w rubryce 7 pozycji 125 p. 2a), klasyfikację dla przesyłek drobnicowych zwyczajnych „II", zmienia się na „III".

Nr H. Tz. VI. 322/76.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wznowienia własnego naładunku i przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj przesyłek wagonowych kamienia i wyrobów z kamienia adresowanych do st. Mińsk Mazowiecki dla wyładowania na ładowni Dembe Wielkie.

Wobec zmniejszenia się na st. Mińsk Mazowiecki ładownych wagonów podlegających wyładowaniu na ładowni Dembe Wielkie, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 30 października 1936 r. własny naładunek i przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj przesyłek wagonowych kamienia i wyrobów z kamienia adresowanych do stacji Mińsk Mazowiecki dla wyładowania na ładowni Dembe Wielkie, przerwany w dniu 24 października 1936 roku.

Nr. R. T. XI. 280/2.

2) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów między stacjami Nojewo — Binino linii Szamotuły — Międzychód.

Wobec ukończenia naprawy mostu pomiędzy stacjami Nojewo — Binino w km. 20.932 linii Szamotuły — Międzychód, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu wznowiła z dniem 28 października 1936 r. ogólny ruch pociągów między stacjami Nojewo — Binino, przerwany w dniu 15 października 1936 r.

Nr R. T. XI. 283/4.

---

3) W sprawie ustanowienia dodatkowego terminu dostawy dla przesyłek adresowych do stacji Warszawa Główna Towarowa.

Wobec nadmiernego wzrostu przewozów oraz powstałych trudności ruchowych na st. Warszawa Gł. Towarowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie na mocy § 11 R. P. T. (Część I Taryfy Towarowej) wprowadziła z dniem 27 października 1936 r., aż do odwołania, dodatkowy termin dostawy dwie doby dla przesyłek adresowanych do st. Warszawa Gł. Towarowa i tam wyładowanych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 28 października 1936 r.

Nr R. T. XI. 280/3.

---

4) W sprawie skrócenia terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie przesyłek wagonowych podstawionych do wyładunku na tory ogólne stacji Warszawa Główna Towarowa.

Z powodu nadmiernego gromadzenia się przesyłek wagonowych i niemożności planowego podstawiania nadchodzących wagonów pod wyładunek z braku miejsca, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie na podstawie punktu 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Część I A, Taryfy Towarowej), niezależnie od podwyższenia pięciokrotnie opłaty postojowego, poczynając od dnia 27 października r. b. do odwołania, skraca termin wolny od opłaty za przetrzymanie wagonów, podstawionych do wyładunku na tory ogólne stacji Warszawa Główna Towarowa é dla wagonów o ładowności do 15 ton włącznie do dziewięciu godzin służbowych i dla wagonów o ładowności ponad 15 ton do dwunastu godzin służbowych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 28 października 1936 r.

H. R. T. VI. 180/18.

---

5) W sprawie skrócenia terminu wolnego od opłat za przetrzymanie wagonów, z jednoczesnym podwyższeniem pięciokrotnie opłat postojowego po upływie skróconego terminu ulgowego za przesyłki wagonowe, podstawiane do wyładowania na place ogólne stacji Warszawa Gdańska.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek wagonowych skutek powolnego wyładowania i niemożności z tego powodu planowego podstawiania nadchodzących wagonów pod wyładowanie z braku miejsca, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, na podstawie punktu 43, § 16 R. P. T. (Część I A Taryfy Towarowej), poczynając od 29 października r. b. do odwołania, skraca termin wolny od postojowego do dziewięciu godzin służbowych dla wagonów o ładowności do 15 tonn włącznie i do dwunastu godzin służbowych dla wagonów o ładowności ponad 15 tonn oraz podwyższa pięciokrotnie opłaty za przetrzymanie wagonów po upływie skróconego terminu postojowego za przesyłki wagonowe, podstawione do wyładowania na tory ogólne stacji Warszawa Gdańska.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził dnia 28 października 1936 r.

Nr. R.T. VI. 280/2.

---

6) W sprawie skrócenia terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie przesyłek wagonowych podstawianych do wyładowania na place ogólne stacyj: Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Karolew i Chojny.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek wagonowych, wskutek powolnego wyładowania i niemożności planowego podstawiania nadchodzących wagonów z braku miejsca, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, na podstawie punktu 43, § 16

R. P. T. (Część I A Taryfy Towarowej), poczynając od 29 października r. b. do odwołania skraca termin wolny od opłat za przetrzymanie wagonów na placach ogólnych stacyj Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Karolew i Chojny dla wagonów o ładowności do 15 ton włącznie do dziewięciu godzin służbowych i dla wagonów o ładowności ponad 15 ton do dwunastu godzin służbowych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził 29 października 1936 r.

Nr. R. T. VI. 180/20.

---

7) W sprawie skrócenia czasu wolnego od postojowego dla przesyłek towarów przewożonych w wagonach węglarkach lub wapniarkach na kolei Kujawskiej.

Wobec nadmiernego nagromadzenia się przesyłek towarów przewożonych w wagonach węglarkach lub wapniarkach na kolei wąskotorowej Kujawskiej, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, na mocy postanowień pkt. 18, § 14 i pkt. 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Cz. IA Taryfy Towarowej), zarządziła, z ważnością od dn. 26 października do dnia 30 listopada r. b. włącznie, skrócenie terminu wolnego od postojowego dla przesyłek przewożonych w wagonach węglarkach i wapniarkach na liniach kolei Kujawskiej do 10 godzin bieżących dla wagonów ładowności mniejszej niż 10 tonn i do 14 godzin dla wagonów ładowności 10 tonn i więcej.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 28 października 1936 r.

Nr. R. W. IV. 158/57.

---

8) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr 93, poz. 721) niniejszym obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 25 października 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,35 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 25,00 zł		
	„ „ franków belgijskich . . . . 18,00 zł	„ „ „ . 565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 123,00 zł	„ „ „ . 82,00 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172 00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	„ „ „ . 545.00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 19,00 zł	„ „ „ . 2500,00 lei rumuńskich . .	5
12	„ „ koron duńskich . . . . . 117,00 zł	„ „ „ . 360,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 131,50 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 135,00 zł	„ „ „ . 102.00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich . . . . . . 4,25 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [2]). .	
6	„ „ lirów włoskich . . . . . . 28,50 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
8	„ „ szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		
8	„ „ pengö złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
	„ „ florenów holenderskich . . 290,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/18.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 85987